



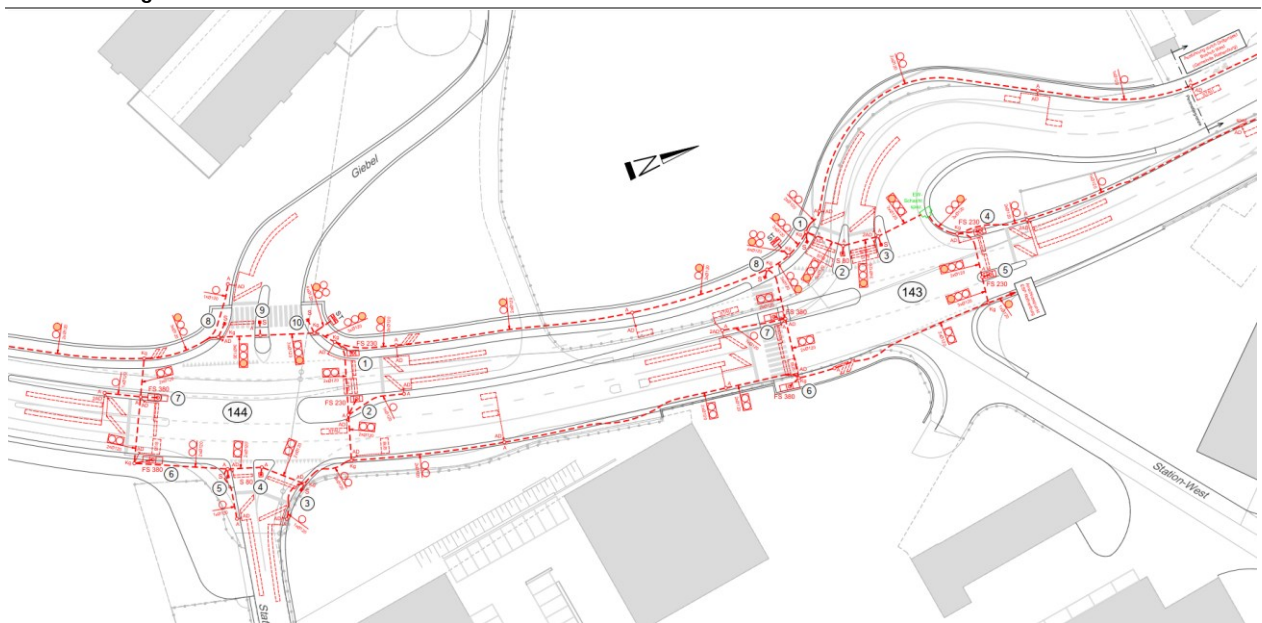
Emmen/Rothenburg, K15a, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr

Bauherrschaft:	Kanton Luzern, vif
Referenzperson:	Pius Suter
Honorar/Bausumme:	CHF 65'000
Erbrachte Leistung:	Bauprojekt Neubau Lichtsignalanlage
Jahr:	2023 bis 2024

Die beiden Knoten Hasenmoos-/Stationsstrasse und Station-West/Stationsstrasse liegen ausserhalb des besiedelten Gebiets und bilden mit der K15a die Grenze zwischen der westlichen Landwirtschafts- und der östlichen Arbeitszone. In Richtung Norden befindet sich der Bahnhof Rothenburg und der Autobahnanschluss Nr. 22 Rothenburg. Der Anschluss ist über zwei Kreisel an das untergeordnete Strassennetz angebunden.

Untersuchungen haben gezeigt, dass durch die Gebietsentwicklungen in Rothenburg dieser Anschlussbereich mittelfristig an seine Kapazitätsgrenzen stossen wird. Ohne flankierende Massnahmen würde dies zu langen Staus zurück bis auf die Stammachse der Autobahn führen.

Mit der Realisierung der neuen Lichtsignalanlagen Nr. 143 (Stations-/Hasenmoosstrasse) und Nr. 144 (Station-West/Giebel/Stationsstrasse) werden die verkehrstechnischen Infrastrukturen geschaffen, um den Verkehr Richtung Autobahnanschluss A2 in den Spitzenstunden dosieren zu können. Neu wird die Begrenzung des Siedlungsgebiets bis zur LSA Nr. 040 (Lohren) ausgedehnt, so dass die neu projektierten LSA Nr. 143 und Nr. 144 innerorts liegen werden.



Elektroplan LSA Nr. 143 und Nr. 144